

421

Reifen- größe	Scheiben rad- bezeich- nung			G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ↘ °	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.						mm	mm	
10,5-18	9 x 18	421 401 09 01	20	53	40 ⁸⁾	1403	-	Zwi- schen- flansch 2 x 70	
10,5-20 10,5 R 20	9 x 20	406 401 08 01	24	58	40	1393	-		
		421 401 06 01	25	10	40	1489	-		
		421 401 00 01		25	40	1459	-		
12,5-18	11 x 18	421 401 08 01	25	32	40	1445	-		
		421 401 01 01	25	-5		1519	-		
		421 401 03 01 ⁴⁾		32		1445	-		

403/406/413/416 (Trommelbremse)

10,5-20 10,5 R 20	9 x 20	406 401 08 01	24	58	40	1555	-	Zwi- schen- ringe 2 x 112
		406 401 10 01	28	48	(35 ⁵⁾)	1575	1787 ⁶⁾	
11,00-20 11,00 R 20	8,0-20	416 401 11 01		25	39	1621	-	
12,5-20 12,5 R 20	11 x 20	406 401 09 01		25	40	1621	-	
		406 401 21 01	30	25	39	1621	-	
		416 401 07 01	30	-58	(35 ⁵⁾)	1787	-	
		416 401 08 01	30	25		1621	-	
		416 401 09 01 ⁴⁾	30	25		1621	-	
14,5-20 14,5 R 20	11 x 20	406 401 21 01	30	25	39	1621	-	
		416 400 00 02 ⁴⁾	31	25	32	1621	-	
		416 401 07 01	30	-58	32	1787	-	
22-20	17 x 20	406 401 02 01	43	-82	26	1835	-	

403/406/413/416/419 (Scheibenbremse)

10,5-20 10,5 R 20	9 x 20	403 401 03 01 ⁹⁾	31	137	39	1555	-	
		406 401 13 01 ⁹⁾	25	22	35 ⁵⁾	1789	-	
12,5-20 12,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01	33	100	39	1630	-	
		416 401 04 01 ⁴⁾ 9)	30	100	(35 ⁵⁾)	1630	-	
		406 401 21 01 ⁹⁾	30	25		1779	-	
14,5-20 14,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01 ⁹⁾	33	100	32	1625	-	
		416 401 04 01 ⁴⁾ 9)	30	100	32	1625	-	
22-20	17x20	406 401 20 01 ⁹⁾	48	0	26	1850	-	

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Verstärktes Scheibenrad für Forst

5) Bei Gleitschutzketten

6) Nicht für Fahrten auf öffentl. Straßen, Begrenzung der Achslasten

7) Sandbereifung, Geschwindigkeit V max. 50 km/h.

8) Schweiz 30°

9) Nicht gültig bei Typ 419

424.121/122/126/127

Reifen- größe	Scheiben rad- bezeich- nung			G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ↘ °	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.						mm	mm	
9,00-20 9,00 R 20	7-20	424 401 10 01 ⁷⁾		30	40	1569	-		
9,00-20 9,00 R 20 10,00-20 10,00 R 20	7,5-20	424 401 13 01 ⁸⁾		230	40	1560	-		
10,5-20 10,5 R 20	9 x 20	403 401 03 01 ⁷⁾	31	137	40	1585	-		
		406 401 13 01 ⁴⁾ 7)	25	22	40	1815	-		
11,00-20 11,00 R 20	8,5-20	425 401 14 01 ⁴⁾ 8)		160	40	1700	-		
12,5-20 12,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01 ⁷⁾	33	100	40	1660	-		
		406 401 21 01		25		1809	-		
	11 x 20	424 401 08 01 ⁷⁾		95	40	1669	-		
		Super							
		11-20	424 401 16 01 ⁵⁾ 7)		95	40	1669		-
12,5 R 20	11-20	SDC 424 401 17 01 ⁶⁾ 7)				1676	-		
		425 401 31 01 ⁴⁾ 8)		184	40	1676	-		

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Für erhöhte Achslast

5) Für Bereifung ohne Schlauch

6) Für Bereifung mit Schlauch

7) Scheibenrad 6 Loch-Ausführung

8) Scheibenrad 8 Loch-Ausführung

424.121/122/126/127

Reifen- größe	Scheiben- rad- bezeich- nung		G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ↖ °	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.					mm	mm	
14,5-20 14,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01 ⁵⁾	33	100	40	1659	-	-
		406 401 21 01 ⁵⁾	31	25	40	1809	-	-
14,5 R 20	11 x 20 Super	424 401 08 01 ⁵⁾		95	40	1669	-	-
		424 401 16 01 ⁵⁾⁷⁾		95	40	1669	-	-
		424 401 17 01 ⁵⁾⁸⁾						
14,5 R 20	11-20 SDC	425 401 31 01 ⁴⁾		184	40	1652	-	-
		424 401 19 01 ⁶⁾⁷⁾		170		1680	-	-
		424 401 18 01 ⁶⁾⁸⁾		184		1652	-	-
16,5/75 R 20 (425/75 R 20)	13-20 SDC	424 401 14 01 ⁴⁾⁶⁾		150	40	1720	-	-
22-20 ⁹⁾	17 x 20	424 401 15 01 ⁵⁾⁷⁾		30	40	1709	-	-
		406 401 20 01 ⁵⁾	47	0	40	1859	-	-
12 R 22,5	9,00 x 22,5	425 401 01 01 ⁴⁾⁶⁾		184	40	1652	-	-

424.132

12,5-20 12,5 R 20	11 x 20 Super	424 401 08 01 ⁵⁾		95	40	1669	-	-
14,5-20 14,5 R 20								

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Für erhöhte Achslast

5) Scheibenrad 6 Loch-Ausführung

6) Scheibenrad 8 Loch-Ausführung

7) Für Bereifung ohne Schlauch

8) Für Bereifung mit Schlauch

9) Sandbereifung, Geschwindigkeit V max. 50 km/h

425.121/131/141

Reifen- größe	Scheiben- rad- bezeich- nung		G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ↖ °	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.					mm	mm	
11,00-20 11,00 R 20	8,5-20	425 401 18 01 ⁶⁾	47	160	40	1920	-	-
		425 401 14 01 ⁵⁾	57			1902	-	-
12,00-20 12,00 R 20	8,5-20	425 401 18 01 ⁶⁾	47	160	40	1920	-	-
12 R 22,5	9 x 22,5	425 401 01 01 ⁵⁾	46	184	40	1854	-	-
		425 401 17 01 ⁶⁾	49	184	40	1872	-	-
13,00 R 20 (14,75/80 R 20)	10 V 20	425 401 11 01 ⁵⁾		184	36 ⁴⁾	1854	-	-
		425 401 19 01 ⁶⁾⁷⁾		184	40	1872	-	-
		425 401 30 01 ⁶⁾⁸⁾		184	40	1872	-	-
13 R 22,5	9 x 22,5	425 401 01 01 ⁵⁾	46	184	36 ⁴⁾	1854	-	-
		425 401 17 01 ⁶⁾		184	40	1872	-	-
14,5-20 14,5 R 20	11-20 SDC	425 401 31 01 ⁵⁾⁷⁾		184	40	1872	-	-
		425 401 27 01 ⁶⁾⁷⁾						
		425 401 29 01 ⁶⁾⁸⁾						
16,5/75 R 20	13-20 SDC	425 401 25 01 ⁶⁾		150	40	1940	-	-
14,5-24 14,5 R 24	11,0 x 24	425 401 04 01 ⁵⁾	52	184	35 ⁴⁾	1854	-	-
		425 401 08 01 ⁵⁾		114	40	1994	-	-
		425 401 22 01 ⁶⁾		184	40	1872	-	-
16/70-24	13,0 x 24	425 401 05 01 ⁵⁾	56	184	38	1854	-	-
		425 401 21 01 ⁶⁾			36 ⁴⁾	1872	-	-
22-20 ⁹⁾	17-20 SDC	425 401 23 01 ⁶⁾		110		2020	-	-

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Schweiz

5) Scheibenrad 8 Loch-Ausführung

6) Scheibenrad 10 Loch-Ausführung

7) Für Bereifung ohne Schlauch

8) Für Bereifung mit Schlauch

9) Sandbereifung, Geschwindigkeit V max. 50 km/h

435.115/117

Reifen- größe	Scheiben- rad- bezeich- nung		G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ‰	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.					mm	mm	
9,00-20 9,00 R 20	7,0-20 Super	424 401 10 01	-	145	40	1771	-	-
10,5-20	9 x 20	435 401 02 01	-	65	40	1931	-	-
12,5-20 12,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01	33	100	40	1861	-	-
	11 x 20 Super	424 401 08 01	-	95	40			
	11 x 20 SDC	424 401 16 01 ⁴⁾ ⁶⁾ 424 401 17 01 ⁴⁾ ⁷⁾	-	95	40			
	11-20 HD	435 400 05 00 ⁵⁾ ⁸⁾	-	98	40			
14-5 14,5 R 20	11 x 20	406 401 11 01	33	100	40	1861	-	-
	11 x 20 Super	424 401 08 01	-	95	40	1871		
	11 x 20 SDC	424 401 16 01 ⁴⁾ ⁶⁾ 424 401 17 01 ⁴⁾ ⁷⁾	-	95	40			
18-20 ⁹⁾	14 x 20	435 401 03 01 ⁵⁾	-	62	40	1937	-	-
22-20 ⁹⁾	17 x 20	406 401 20 01	47	0	40	2061	-	-

435.110/111/113

Reifen- größe	Scheiben- rad- bezeich- nung		G ¹⁾ kg	E ²⁾ mm	RE ³⁾ ‰	Spurweiten Nor- Rad- mal- um- spur schlag		Ver- stell- spuren mm
	Teil-Nr.					mm	mm	
11,00-20 11,00 R 20	8,5-20	425 401 18 01 ⁶⁾ 425 401 14 01 ⁵⁾	57	160	40	1920	-	1902
12,00-20	8,5-20	425 401 18 01 ⁶⁾		160	40	1920	-	-
12 R 22,5	9,00 x 22,5	425 401 01 01 ⁵⁾ 425 401 17 01 ⁶⁾	46	184	40	1872	-	-
13,00 R - 20 (14,75/80 R 20)	10,00 V 20	425 401 11 01 ⁵⁾ 425 401 19 01 ⁶⁾ ⁷⁾ 425 401 30 01 ⁶⁾ ⁸⁾		184	36 ⁴⁾ 40 40	1854	-	1872 1872
13 R 22,5	9,00 x 22,5	425 401 01 01 ⁵⁾ 425 401 17 01 ⁶⁾	46	184	36 ⁴⁾ 40	1854	-	1872
14,5-20 14,5 R 20	11-20 SDC	425 401 12 01 ⁵⁾ ⁷⁾ 425 401 27 01 ⁶⁾ ⁷⁾ 425 401 29 01 ⁶⁾ ⁸⁾	33	184	40	1872	-	-
14,5-24 14,5 R 24	11,0 x 24	425 401 04 01 ⁵⁾ 425 401 08 01 ⁵⁾ 425 401 22 01 ⁵⁾	52	184	35 ⁴⁾ 40 40	1854	-	1872
16,5/75 R 20	13-20 SDC	425 401 25 01 ⁶⁾		150	40	1940	-	-
16/70-24	13 x 24	425 401 05 01 ⁵⁾ 425 401 21 01 ⁶⁾	56	184	40 36 ⁴⁾	1854	-	1872
22-20	17 x 20 SDC	425 401 23 01		110		2020	-	-

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Nur für Bm 435.117 gültig

5) Nur für Bm 435.115 gültig

6) Für Bereifung ohne Schlauch

7) Für Bereifung mit Schlauch

8) Trilex-Ausführung

9) Sandbereifung, Geschwindigkeit V max. 50 km/h

1) G = Gewicht des Scheibenrades (ca. kg)

2) E = Einpreßtiefe

3) RE = max. Radeinschlag (kurveninneres Rad)

4) Schweiz

5) Scheibenrad 8 Loch-Ausführung

6) Scheibenrad 10 Loch-Ausführung

7) Für Bereifung ohne Schlauch

8) Für Bereifung mit Schlauch